

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 1 av 14	



1. Regler för lån av C55 båtarna
2. Tekniska Data
3. Handhavande av köl
4. Riggning/Segelsättning
5. Hårdvindstips
6. Spinnaker sättning
7. Checklista
8. Handhavandekurs

1. Regler för lån av C55-båtarna

- StSS förfogar över 2 st. C55 segelbåtar med sänkköl, som i första hand ska användas av klubbens aktiva ungdomar för träning, tävling och seglarskola. I det

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 2 av 14	

mån båtarna är tillgängliga, kan de även lånas av övrig medlem, under förutsättning att medlemmen har kvalificerat sig för lån av båtarna.

- För att kvalificera sig för lån av C55 båtarna ska medlemmen ha deltagit i en handhavandekurs för C55, vara seglingskunnig samt ha förarbevis eller motsvarande navigationskunskaper. All segling sker på egen risk.
- En besättningsman måste vara minst 15 år. Minst två i båten måste vara godkända i handhavande av båten.
- Segel och övrig utrustning finn i sjöbodarna-
- Om båten står på land, sjösätts den med bil och trailer. Observera att kölen måste höjas till max högt läge innan sjösättning. OBS Sjösättning från trailer endast av kvalificerade vuxna.
- Kölsprinten skall användas för att undvika personskador.
- Segling utan ha med sjökortet är inte tillåtet. Det är inte tillåtet att segla öster om den gröna pricken syd StSS hamn. Sjökort kan lånas av StSS kansli.
- Flytväst obligatoriskt på alla ombord vid lån av StSS båtar.
- Vid vindhastighet över 7 m/s får båten inte seglas med spinnaker (gäller träningssegling.) Undantag för besättning som kappseglar.
- Segling efter mörkrets inbrott är inte tillåtet, då båten inte har några lanternor.
- Båten skall fendras av och förtöjas ordentligt efter avslutad segling. Glöm inte att förtöja med spring. Seglen skall rullas ihop och läggas på sin plats i sjöbodarna. Om seglen är våta skall de hängas upp för tork i sjöbodarna.
- Rodret tas av och ställs i sjöboden på sin plats. Spinnakerbom läggs in i sjöboden på sin plats.
- Rengöring av båten skall ske efter användande. Inget skräp lämnas kvar i båten.
- Länsa ut allt vatten om de behövs. Pluggarna i aktern skall vara borttagna när båten inte används.
- Står båtarna på land ska de ställas med fören högt, så att vattnet rinner ur länsarna i akterspegel.

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 3 av 14	

- **OBS:** Om båten tas upp på sin trailer, kontrollera att kölen är helt uppe när den vevas upp på trailern och att kölen därför sänks ned mot stödplattan på trailern, så att kölens tyngd tas av stödplattan.
- Vid eventuella skador, meddela även omgående StSS kansliet och materialansvarig.

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 4 av 14	

2. Tekniska Data:

Längd: 5,51 m
 Bredd: 2,05 m
 Djupgående: 0,4-1,1 m
 Totalvikt: 450 kg
 Kölvikt: 180 kg
 Bärighet: 5 personer/400kg
 Mastlängd: 7,1 m
 Storsegel: 10,8 m²
 Fock: 6,5 m²
 Spinnaker 21 m²

OBS !
 DJUPGÅENDE 1.1 M
 SEGLA EFTER
 SJÖKORTET !

3. Handhavande av köl

Köl, kölhiss

VARNING:

Kölen väger ca 180 kg. När kölen hissas upp och inte är låst med låspinnen skall kölen betraktas som hängande last. Man skall alltså iakttag stor försiktighet och hålla undan händer och fötter.

VARNING:

Om båten vändes upp och ner, tex vid bottenmålning eller reparation måste kölen vara låst med låspinnen. I annat fall riskerar kölen att tryckas mot kölhissen och skada denna eller lyftbandet. **Kontakta CREMO innan ni vänder upp och ner på båten!!**

Handhavande:

För att höja kölen vevar du högervarv. För att sänka kölen vevar du vänstervarv. Eftersom kölhissen med sin snäckväxel, är självlåsand behövs ingen låsning. Kölen kan alltså inte få veven att rotera. Kölen kan ej hissas högre än att den röda markeringslinjen i akterkant av kölen är i höjd med övre kanten på den svarta styrplattan. Att försöka hissa högre innebär att kölhissen skadas.

Veven är en standard winchvev. Veven skall plockas bort när inte kölen höjs eller sänks. Hylsan för veven har inget urtag för vevens låsvred och veven kan alltså ej låsas vid kölhissen.

Den medföljande låspinnen skall användas till att låsa kölen i upphissat läge. Kölen skall ej låsas i nedhissat läge. (Vid en eventuell grundstötning trycks kölen uppåt och kan riva loss den övre styrplattan om låspinnen sitter i.)

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 5 av 14	

Service:

Kölhissen bör inspekteras minst 1 gång per år. Hur ofta beror på hur flitigt kölhissen användes.

Under huven, på toppen av hissen finns en öppning där winchfett kan appliceras. Inspektera också lyftbandet så det ej är skadat. Lyftöglan skall ligga an mot kölen.

Bottenmålning av köl

Glidplattorna som omsluter kölbladet i botten sitter med relativt litet spel mot kölen. Detta för att undvika glapp vid segling.

När kölen bottenmålas kan färgen bygga så mycket att kölen kärvar. Glidplattorna kan demonteras underifrån och slipas upp något så att kölen får mer plats.

Demontering av köl eller kölhiss

Om kölen måste demonteras rekommenderas ni ta kontakt med Cremo för vidare information.

4. Riggning/Segelsättning



FÄSTE AV STORFALL

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 6 av 14	



BOMUTHAL



HALSHORNET

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 7 av 14	



CUNNINGHAM
Börja med en stoppknop i änden på linan. Trä genom hålen i bombeslaget som bilden visar. Sedan upp genom blocket (eller ringen) och ned på andra sidan till Camcleaten på masten.

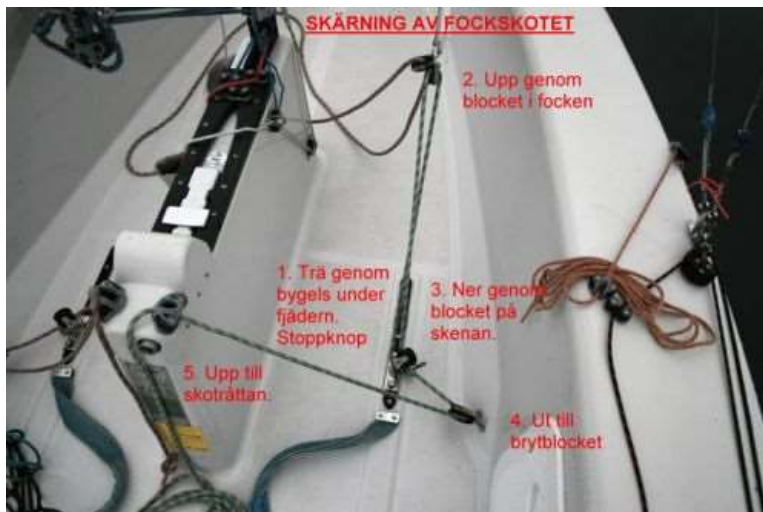
CUNNINGHAM



STORSKOT
Justera bygeln på undersidan av bommen så att den är rakt ovanför skotpedistalen. Sätt dubbelblocket i bygeln så att fressorna kommer tvärs bommen. (Hissudet på bilden kan mötas när schacklet är lossat.)
Stick ned storskotet genom hålet i skotpedistalen. Gör en stoppknop på undersidan.
Trä sedan skotet som bilden visar.

STORSKOTET

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 8 av 14	



FOCKSKOTET



KICKEN

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 9 av 14	



KICKENS FÄSTE I BOMMEN

5. Hårdvindstips från C55 förbundet

+ 9 m/s

Trim!

Brotkning (skära upp) kan inträffa på kryss, halvwind och undanvind, vad kan detta bero på. Orsaken kan vara många ex, 1 bukig stor, 2 storsegel för hårt skotat, 3 besättning för långt fram, 4 besättning för lite häng (burkar för dåligt), 5 Kicken för hårt ansatt vid slör med spinn., mastrim felaktigt)

Skotning: vindar 9m/s- . Fock 5-7 cm mer slack än normal bidevind skotning, kanske lite inslag i fockens förlik, Storsegel lite slack i skotet så att det bli inslag längs mastliket. I hårdvind 14-17 m/s inslag på samtliga segel m.a.o. segla på latraden på både fock och stor på alla bogar, utom slör/plattläns. Riggtrim Hårda toppvant med en aning bakåtkrum (mao lite böjd topp bakåt), undervant hårt (detta för att ytterligare sträcka förstag) Nu kanske det finns någon som tänker "att spänna undervant då kan man väl inte sträcka förstag" - men så är det för om man endast spänner toppvanten så krummar man masten bakåt och komprimerar masten (krymper den) då måste man räta på masten med hjälp av undervanten. OBS var noga med att inte få en s-kurva till mast (sidled). Nu har du fått ett bra grundtrim som du kan använda när det brallar i. Men detta hjälper inte fullt ut om inte du som rorsman är beredd att parera de kraftiga byarna samt du som gästar klarar av att hänga ut när det behövs. Ni måste vara samtrimmade så att gästen kan ge den information som behövs till rorsman som bara koncentrerar sig på styrningen. Segla plant, en regel är, inte mer krängning än 15 grader.

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 10 av 14	

6. Spinnakersättning

Segla ej med spinnaker över 7 m/s om Ni inte har erfarenhet med båten.

Spinnaker grunder

Spärrblocken schacklas i röstjärnsöglan. När blocket är obelastat snurrar trissan fritt åt bägge håll. Under belastning träder spärren in åt ena hållet. Hårdheten kan ändras genom att vrida hela blocket runt infästningsschackeln.

De vanliga blocken schacklas i de akre förtöjningsöglorna.

Spinnakergajen är "ändlös", den sättes alltså i ena spinnakerhornet, löper genom blocken och avslutas i andra hornet. (Tycker du inte om detta arrangemang så är det bara att dela gajen på mitten.)

Spinnakerbomsliften är en gummicord som sättes i öglan på masten en bit ovanför vantspridarna. Sätt fast änden där och justera längden mot kroken så att du får den hårdhet som du vill ha.

Spinnakerbomsnedhalet knopas fast i bommen och träs genom den skodda genomföringen på styrbord sida av költrumman. Fästes i skotlåset. Detta asymmetriska arrangemang håller framkanten av mast och köllåda fritt från beslag där focskotet kan haka upp sig i slagen. Nackdelen är att nedhalet behöver justeras när du gippat för att få bommen i samma höjd som tidigare.



HISSA SPINNAKERBOM

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 11 av 14	



HUR SUGGOR SÄTTES



NEDHAL SPINNAKERBOM

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 12 av 14	



STUVNING AV SPINNAKERBOM

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 13 av 14	

7. Checklista

Båt:	Datum:		
Check	Före	Efter	Kommentar
Läst / Skrivit loggbok			
Båten rengjord			
Båten förtöjd (med fendrar)			
Alla skot/tampar på plats			
Kölen nedsänkt, utan sprint			
Roder. Ställs in i sjöboden.			
Kolla seglen ev skador			
Spinnbom ställs in i sjöbod			
Segel i säck alt. upphängda på tork			
Kolla skrovet ev skador			
Säkerhetsutrustning ombord			
* paddel			
* förtöjningslinor			
* öskar			
* vev till köl			
* sjökort			
* ankare med lina			

Handhavandekurs genomgången
Förarbevis finns

Ja
Ja

En besättningsman måste vara minst 15 år. Minst två i båten måste vara godkända i handhavande av båten.

Övriga kommentarer

Signatur / Namn

Dokument nr: 08.4.0	Styrande Dokument
Skapad: 2009-11-09 Reviderad: 2020-10-12	
Revideringsansv. Jolleansvarig	C55-båtar
Godkänd av styrelsen: 2020-10-12	Regler för lån och handhavande av båtar
Sida 14 av 14	

8. Handhavandekurs

- Läs igenom detta dokument
- Kontakta kansliet för att få ”segla upp”
- Innan uppsegling blir det test på innehållet i detta dokument
- Ha koll på det som händer på C55 sidorna
(www.c55.se, www.c55sweden.org)

Några avslutningsord från Pelle P:

C55:an är kölbåten med jollekänsla och fart. Funracing är ordet.
C55:an står för en fräsch attityd, roliga arrangemang och mycket gemenskap
C55:an betyder mindre krångel. Enkel hantering och hög kvalitet ger mer tid för det roliga.



Stenungsunds Segelsällskap
Kansli: 0303 67660
stss@stss.se