

Dokument nr: 20.0.0	Styrande dokument
Skapad: 2010-02-23 Reviderad: 2014-11-10	
Revideringsansv: Ordf. StSS	<b>Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap</b>
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	<b>Introduktion</b>
Sida 1 av 2	

## Bakgrund

En kulen höstkväll under pågående styrelsemöte i STSS ställer en pappa till ett av de yngsta seglarbarnen frågan: "Vem är det som ansvarar för säkerhet i klubben"? Detta blev "triggern" till att styrelsen tillsatte en arbetsgrupp med uppdrag och mandat att utreda säkerheten inom klubben och ta fram ett styrande dokument för säkerhet.

## Inledning

Genom ett aktivt säkerhetstänkande kan många olyckor förhindras. Vår ambition är alltid noll olyckor eller tillbud.

Denna säkerhetsplan är en vägledning i hur vi kan gå tillväga både vid dagliga klubb rutiner och vid en allvarlig situation som kräver ett konsekvent agerande. Dokumenten vars struktur framgår av index på sidan 2, har en beskrivande del med tillhörande lathundar och checklistor. De senare är avsedda för att användas i "fält".

Dokument 20.1.0 med rubriken "Krisrutiner" är uppdelat i en generell del kompletterad med en checklista som går att tillämpa vid kappsegling, träning samt vid andra situationer där en kris uppstått och som behöver hanteras professionellt.

Vid en allvarlig olycka eller incident relaterad till segelsällskapet, eftersträva hanteringen av situationen så professionellt som möjligt. Etablera en för situationen lämplig "organisation" med personer både i och utanför klubben som konstruktivt beskriver vad som inträffat, identifierar personer berörda och definierar vad som behöver göras. I denna fas lista vilka externa "institutioner" i form av krishanteringsgrupper som finns i samhället. Sök hjälp från dem som kan/har erfarenhet från att hantera kritiska situationer och som är emotionellt mindre berörda än personer i klubben.

## Styrelsens ansvar

Styrelsen arbetar genom segelsällskapets organisationsmatris. Funktionsansvariga i matrisen skall agera som förebilder och se till att säkerheten ges rätt fokus och prioriteras vid funktionens olika aktiviteter. Säkerheten är allas ansvar.

Dokument nr: 20.0.0	Styrande dokument
Skapad: 2010-02-23 Reviderad: 2014-11-10	
Revideringsansv: Ordf. StSS	<b>Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap</b>
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	<b>Introduktion</b>
Sida 2 av 2	

## Målsättning

Säkerheten skall alltid prioriteras och vara i fokus. Målet är att undgå personskador. Båtar och utrustning skall hanteras på sådant sätt att skador undviks. Vitala funktioner skall hållas intakta.

Målsättningen uppfylls med ledare, tränare och instruktörer som har erforderliga säkerhetskunskaper och vet hur risker identifieras, elimineras eller reduceras. Regeln skall vara att riskbedömning görs före start av och när så krävs under varje aktivitet. Praktiska hjälpmedel skall finnas till hands i form av lathundar och checklistor. Praxis skall vara "Tänk, men tänk före", "vad kan hända"?

Säkerheten främjas genom att all utbildning har säkerheten som ett tydligt prioriterat inslag.

## Ansvar

Styrelsen och dess ordförande har det övergripande ansvaret för att målsättningen uppfylls. Detta sker genom att ledare och tränare har rätt utbildning, att båtar och utrustning är i bra skick samt att det i övrigt finns förutsättning för ett gott säkerhetsarbete.

## Övrigt

Säkerhetsutbildning inklusive VHF-instruktioner skall genomföras årligen för instruktörer i segelskolan, tränare och funktionärer.

Ansvarig för utbildningen är Tränaransvarig.

## Index

20.0.0	Introduktion till övergripande säkerhet vid StSS
20.1.0	Säkerhet vid StSS – Krisrutiner
20.2.0	Säkerhet vid StSS – Kappsegling
20.3.0	Säkerhet vid StSS – Seglarskolan
20.4.0	Säkerhet vid StSS – Jolleträning
20.5.0	Säkerhet vid StSS – Accessjollen
20.6.0	Säkerhet vid StSS – Byggnader, lokaler, hamnen