

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 1 av 14	

Säkerhetsrutiner vid seglingar inom Stenungsunds Segelsällskap

Kappsegling

Inledning

Genom ett aktivt säkerhetstänkande kan många olyckor förhindras. Denna säkerhetsplan är en handledning i hanterandet av allvarliga situationer som kräver ett konsekvent och rationellt handlande från kappseglingsskommittén och deltagande funktionärer.

Kappseglingsskommitténs ansvar

Tävlingsledaren (TL) är ytterst ansvarig för allt som rör kappseglingens genomförande och säkerhet.

Till sin hjälp har TL kappseglingsskommittén som består av minst Seglingsledare (SL), Säkerhetschef (SC) och ansvarig för tävlingsexpeditionen. Utöver dessa kan ytterligare personer i organisationen ingå.

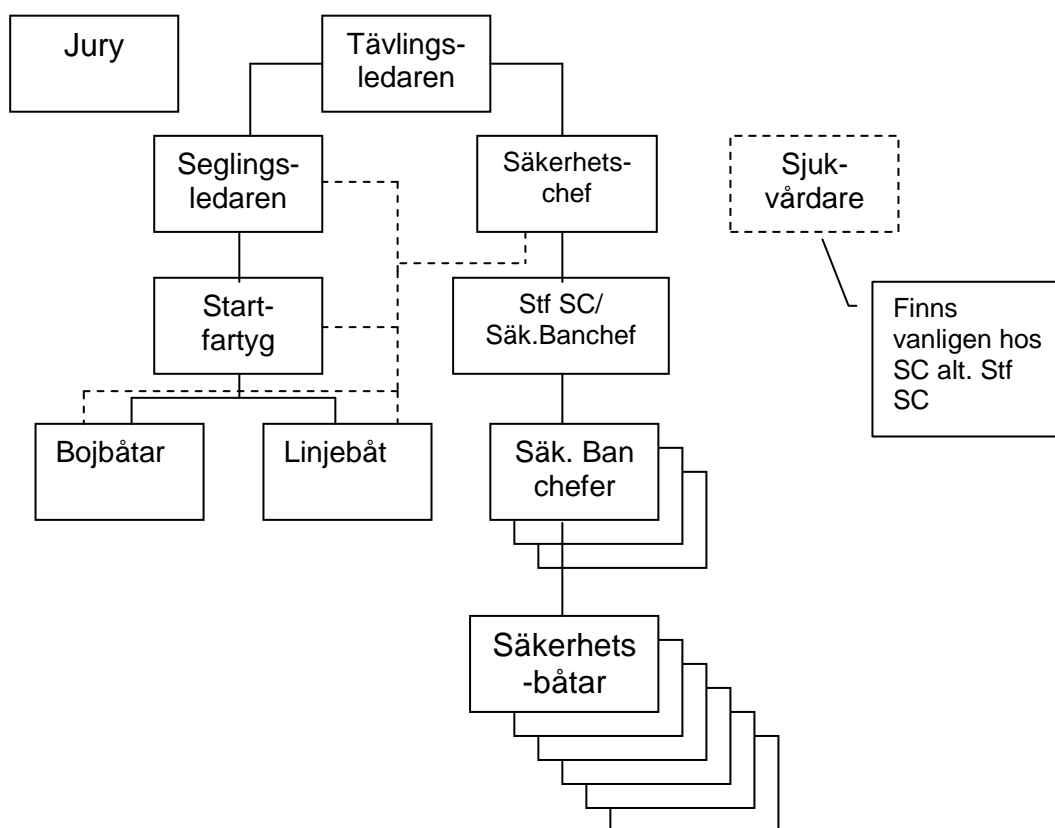
Det är viktigt att alla funktionärer är införstådda och äger kunskap om Säkerhetsplanen och dess upplägg.

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 2 av 14	

Seglings- och Säkerhetsorganisation

Anpassas efter deltagare, kunskapsnivå, båttyp, banor samt de yttre förhållandena t.ex. vindstyrka och vattentemperatur.

Förhållandet Säkerhetsbåtar/Segelbåtar justeras vid större tävlingsarrangemang så att det svarar mot ett säkert genomförande. Antalet Säkerhetsbåtar fastställs av Säkerhetschefen i samråd med Kappseglingskommittén.



----- = Skuggorganisation som kan nyttjas av säkerhetschefen vid större olyckor, mm samt andra likvärdiga situationer där SC bedömer att det finns behov för utökade resurser

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 3 av 14	

Säkerhetschefens (SC) ansvar

SC skall ansvara för deltagarnas och funktionärernas säkerhet vid och under kappseglingen både på land och till sjöss. Till sin hjälp förfogar han över alla båtar och all personal som ingår i säkerhetsorganisationen.

Innan tävlingen

SC skall innan segling ansvara för upprättande av säkerhetsplan i enlighet med SSF tävlingsreglemente och tillse att tillräckligt många båtar och funktionärer med erforderlig kunskap finns att tillgå under regattan.

SC inventerar erfarenheten hos de funktionärer som ska delta samt utarbetar Säkerhetsplan enligt **bilaga 2.1**.

Respektive Funktion inom StSS ser till att aktuella funktionärer har/får kunskap om Säkerhetskraven och innehållet i Säkerhetsplanen i enlighet med SC:s önskemål.

Vidare ska SC se till att båtar har lämplig utrustning för den segling som ska genomföras.

SC ska i god tid vid större arrangemang ta kontakt och informera följande myndigheter: VTS Lotsarna, MRCC, Räddningstjänsten samt ambulanschefen i distriktet.

OBS! Så fort StSS aktivitetskalender är fastställd för året så skickar vi ut ett säkerhetsbrev till alla berörda myndigheter/enheter i regionen. (I cirka mars månad) – se bilaga 2.7.

Vid tävlingens början

Tävlingsledare (TL)/Mätchef (MC) alternativt SC ansvarar för att säkerhetsbesiktning i enlighet med seglingsföreskrifter och klassregler genomförs och dokumenteras.

Tävlingsexpeditionen skall registrera namn på rorsman samt i övrigt följa gällande klassregler.

Expeditionen upprättar också en deltagarförteckning till samtliga berörda i kappseglingsskommittén samt informerar när det sker förändringar etc.

Vid frånfall skall deltagare anmäla detta till tävlingsexpeditionen såsom angetts i seglingsföreskrifterna.

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 4 av 14	

Under tävlingen

Säkerhetschef

Ansvarar för säkerhetsgenomgång vid funktionärssamlingen inför varje tävlingsdag.
 Ansvarar för genomgång/utdelning av diverse dokumentation som: **Säkerhetsinstruktioner bilaga 2.3, Sambandsinstruktioner bilaga 2.5, samt Insatsrapport bilaga 2.6.**
 Ansvarar för den övergripande säkerheten ute på banan.

Bedömer när flagga Y skall hissas och skall vara uppdaterad över väder- och vindsituationen i banområdet.

Fattar beslut i samråd med seglingsledaren (SL) att avbryta en kappsegling på grund av säkerhetsskäl.

MC alternativt SC genomför stickprovskontroller ombord på tävlande båtar.

Båtansvarig på respektive funktionärsbåt

Ansvarar för att båtarna är utrustade i enlighet med **bilaga 2.4** för att kunna fullfölja sitt uppdrag samt ansvarar för sin båt.

Rapporterar innan avgång till SC att allt är ok.

Sjukvårdare – vid större arrangemang

I samråd med SC ansvarar Sjukvårdaren för att sjukvårdsmateriel finns på alla funktionärsbåtar under kappseglingarna. Sjukvårdaren finns normalt ombord på Säkbåt 1 under seglingarna.

Sjukvårdaren bedömer skador och vidtar de åtgärder som krävs.

Rutiner vid kappsegling

Innan start

Startfartyg, Bojbat, och Linjebåt lämnar hamnen och går ut till tävlingsområdet.
 En säkerhetsbåt följer de första deltagarna ut till banområdet och en säkerhetsbåt stannar kvar till sista båt lämnat hamnen och rapporterar detta till SC. Banområdets placering anges i Seglingsföreskrifterna.

Sekretariat rapporterar till SC, de båtar som stannar kvar i hamn.

I banområdet ansvarar SC ytterst för säkerheten men kan även ha tillgång till en Bansäkerhetschef (BC) om det är flera banområden.

Under seglingen

Varje funktionärsbåt stannar i sitt säkerhetsområde om inte SL eller SC gett annan instruktion.

Säkerhetsområden tilldelas normalt vid säkerhetsgenomgång.

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 5 av 14	

Efter seglingarna

Säkerhetsbåt följer deltagarna in till hamn och prickar av.

Säkerhetsbåt alternativt Bojbåt lämnar området sist när samtliga deltagare påbörjat insegling.

Säkerhetsbåt alternativt Bojbåt rapporterar till SC när siste deltagare lämnat banområdet och påbörjat hemsegling.

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 6 av 14	

Register över bilagor – finns på StSS server/tävling

Säkerhetsplan	Bilaga 20.2.1
Registreringsblankett för Kappsegling (Kan ersättas av annan blankett)	Bilaga 20.2.2
Säkerhetsinstruktioner	Bilaga 20.2.3
Checklista för säkerhetsbåt	Bilaga 20.2.4
Checklista för startfartyg	Bilaga 20.2.5
Checklista för boj- linje båt	Bilaga 20.2.6
Sambandsinstruktioner	Bilaga 20.2.7
Insatsrapport	Bilaga 20.2.8

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 7 av 14	

Bilaga 20.2.1

Säkerhetsplan

Tävling:

Plats:

Funktionärer

Vhf kanal:

Funktion	Namn	Anropid	Mobilnr
----------	------	---------	---------

Tävlingsledare:

Tävlingsexpedition:

Seglingsledaren:

Säkerhetsledare:

Stf säkerhetsledare:

Säkerhetsbåt 1

Säkerhetsbåt 2

Säkerhetsbåt 3

Säkerhetsbåt 4

Berörda myndigheter/kontakter

SOS

112

Myndighet	Kontaktperson	Tele nr
-----------	---------------	---------

MRCC

112

VTS område Marstrand (lots)

031 - 647773

VC Stenungsund

0303 - 770204

Kungälv's sjukhus växel

0303 - 98 000

Särskilda anvisningar

Säkerhetskontroll genomförs:

Daglig säkerhetsgenomgång:

Första start:

Sista start:

Uppgifter

Funktion	Båtname	Område/bana
----------	---------	-------------

Säkerhetsbåt 1

Säkerhetsbåt 2

Säkerhetsbåt 3

Säkerhetsbåt 4

Utrustning

Säkerhetsflagga att sätta på båt

Säkerhetsspänn med kniv, första förband, kastlina

Seglingsföreskrifter, Banbeskrivning, Deltagarförteckning, Säkerhet - sambandsinstruktion

Sjökort, Sambandsutrustning

Datum:

Signatur

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 8 av 14	

Bilaga 20.2.2

Datum: _____

Registreringsblankett för kappsegling. (Kan ersättas av annan blankett)

Klass: _____
 Segelnummer: _____
 Skrovfärg: _____
 Båtnamn: _____

Rorsman/befälhavare

Namn: _____
 Telefon/mobil: _____
 Födelsenummer: _____
 Adress: _____
 Postnummer: _____
 Ort: _____
 Nationalitet: _____
 Närmaste anhörig: _____
 Telefon/mobil: _____

Härmed intygar jag att:

- Vår besättning kommer delta i enlighet med god sportsmananda och följa gällande regler och förordningar.
- Att vi har tecknat gällande ansvarförsäkringar för vår båt och besättning.
- Att vi är medvetna om att uppgifter om vårt deltagande kan komma att presenteras i media och på Internet.
- Att allt handhavande av båtar på land och i vatten sker på vårt ansvar och på egen risk.

För : _____

Segelnummer: _____

Underskrift: _____

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 9 av 14	

Bilaga 20.2.3

Säkerhetsinstruktioner

- En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad båt men skall **inte aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av haveristen eller då det av den på platsen säkerhetsansvarige bedöms som absolut nödvändigt..
- Säkerhetsbåtarna skall kunna ge assistans till alla nödställda personer inom **(fem) minuter**. Tidsgränsen avser inte bärgning av båtar.
- En person i vatten skall som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara..
(Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt skall normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingsreglernas bemärkelse, det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla).
- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell **kontrollera** först om båtens besättning önskar hjälp.
- När hjälp påkallas närma dig den nödställda från lovert eller på ett sjömannamässigt lämpligt sätt
- Närma dig med **stäven** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stoppa omedelbart av motorn**.
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovert för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten. Använd lång bogsertamp. På jollar saknas ofta lämpliga knapar och då kan bogsertampen fästas runt masten.
Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Banläggarbåt är uppsamlingsplats när det blir många som har ramlat i vatten.
- Säkerhetsbåt får **inte lämna avdelat område** annat än på order av säkerhetschefen.
- **Allmän fara:** Om seglingsledaren bedömer den rådande situationen som farlig så informeras säkerhetsbåtarna via **säkerhetsnätet**.
Exempel på åtgärder: Seglingen avbruten, segla i land och vänta på vidare besked.
Bogsera skyndsamt i land båtarna. Kör i land seglarna och båtarna bärgas senare.
Seglingsledaren ansvarar för kontroll av deltagarlista så att båtar i land stämmer med de startande båtarna. Säkerhetsbåtarna stannar inom avdelat område i väntan på klartecken från säkerhetschefen.
- Insatsrapport – se **bilaga 2.6** – ifylls vid tillbud/olycka

Säkerhetsorganisationen skall verka enligt devisen:

Först ut, sist in

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 10 av 14	

Bilaga 20.2.4

Checklista för säkerhetsbåt

Ansvarig

Båtansvarig ser till att materielen finns ombord och är kontrollerad.
Denne rapporterar av detta till SC innan losskastning.

Utrustning (Anpassas efter typ av kappsegling)	
Säkerhetsflagga gul med text security	
Säkerhetsplan	
Säkerhetsinstruktioner	
Sambandsrutiner och instruktion	
Säkerhetsdokumentation övrigt	
Säkersspann	
1:a hjälpen låda	
Radio + mobiltelefon	
Kastlina	
Kniv	
Extra flytväst	
Motor OK och annat framdrivningsmedel	
Bränsle + reserv	
Ankare med lina	
Tampar + reserv	
Mat och dryck	
Bogseringshanfot kopplad	
Skrivmaterial och pennor som fungerar	
Radio	
Radiocheck på anvisad kanal till SC innan losskastning.	
Glatt humör och oömma kläder	

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 11 av 14	

Bilaga 20.2.5

Checklista för startfartyg

Ansvarig

Båtansvarig ser till att materielen finns ombord och är kontrollerad.
Denne rapporterar av detta till SC innan losskastning.

Utrustning (Anpassas efter typ av kappsegling)	
Säkerhetsplan	
Motor OK	
Bränsle + reserv	
Radio + mobiltelefon	
Bandspelare med band och extra batterier	
Ankare med lina	
Flaggor: Orange, blå, svart, A, B, H, I, L, M, N, P, Y, 1:a likhetstecken, AP, Siffervimplar	
Flaggstänger	
Mistlur	
Tampar + reserv	
Bojar + reserv	
Eventuell luftpump till bojar	
Bojankare + reserv	
Mat och dryck	
Bogseringshanfot kopplad	
1:a hjälpenlåda	
Whiteboardtavla och pennor som fungerar	
Radio	
Radiocheck på anvisad kanal till SC innan losskastning.	

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 12 av 14	

Bilaga 20.2.6

Checklista för boj-/linjebåt

Ansvarig

Båtansvarig ser till att materielen finns ombord och är kontrollerad.
Denne rapporterar av detta till SL innan losskastning.

Utrustning (Anpassas efter typ av kappsegling)	
Säkerhetsplan	
Motor OK + annat framdrivningsmedel	
Bränsle + reserv	
Radio + mobiltelefon	
Ev. bandspelare med band och extra batterier	
Ankare med lina	
Flaggor efter behov	
Flaggstänger	
Ev. mistlur	
Tampar + reserv	
Ev. luftpump till bojar	
Bojankare + reserv	
Mat och dryck	
Bogseringshanfot kopplad?	
1:a hjälpenlåda	
Whiteboardtavla och pennor som fungerar	
Lanternor	
Radio	
Radiocheck på anvisad kanal till SC innan losskastning.	

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 13 av 14	

Bilaga 20.2.7

Sambandsinstruktion

Kanaler: Bana 1, 2, 3, 4
 Reservkanal

Anropssignaler:

Säkerhetschef	Sigurd Ceasar	
Ställföreträdare	Exempelvis Sigurd 31	
Bana 1	Båt 1 (Bansäkerhetschef)	Sigurd 11
	Båt 2	Sigurd 12
Bana 2	Båt 1 (Bansäkerhetschef)	Sigurd 21
	Båt 2	Sigurd 22
	Båt 3	Sigurd 23
Bana 3	Båt 1 (Bansäkerhetschef)	Sigurd 31
	Båt 2	Sigurd 32
	Båt 3	Sigurd 33
	Båt 4	Sigurd 34
Bana 4	Båt 1 (Bansäkerhetschef)	Sigurd 41
	Båt 2	Sigurd 42
	Båt 3	Sigurd 43

- Angivna anrops signaler samt rutiner skall följas!
- Vid anrop... vänta tills kanalen är ledig!
- Båtchef utser en radioansvarig på sin båt.
- När båten är klar att lämna bryggan skall anmälan om detta ske till Sigurd Ceasar. Detta anrop fungerar samtidigt som en sambandskontroll.
- När samtliga säkerhetsbåtar är på plats på "sin" bana anmäler bansäkerhetschefen detta till Sigurd Ceasar.
- Vid ingripanden anmäls alltid detta till Sigurd Ceasar.
- Om kontakt inte kan fås med Sigurd Ceasar kontaktas Sigurd 31 istället.
- Om någons radio slutar att fungera skall ni kontakta i förstahand er bansäkerhetschef som i sin tur kontaktar Sigurd Ceasar.
- Radioansvarig skall regelbundet kontrollera att radion fungerar samt att rätt kanal är inställd. Dessutom skall det kontrolleras att sändarknappen inte är intryckt eller låst i sändläget, då detta blockerar kanalen för sändning. Skulle detta ändå ske skall övriga båtar byta till reservkanalen till dess att Sigurd Ceasar eller Sigurd 31 meddelar annat.
- Mobiltelefoner skall bara användas i undantagsfall.

Anropsrutiner:

Sigurd xx:	Sigurd Ceasar
Sigurd Ceasar:	Sigurd Ceasar ... kom
Sigurd xx:	Från Sigurd xx: Vi har plockat upp en man som har trillat överbord från Tornado nr x. Vi lämnar honom vid en följbåt. kom
Sigurd Ceasar svar:	Det är uppfattat... kom
Sigurd xx:	Klart slut

Om ni inte kan få kontakt med den ni anropar skall ni anmäla på följande sätt. Från Sigurd xx... Ingen kontakt med XX.... **Klart slut** (Då vet alla andra att kanalen är ledig igen)

Dokument nr: 20.2.0	Styrande dokument
Skapat: 2010-03-05 Reviderat: 2014-10-30	
Revideringsansv: Tävlingsansvarig	Säkerhet vid Stenungsunds Segelsällskap
Godkänd av styrelsen: 2015-01-12	Kappsegling
Sida 14 av 14	

Bilaga 20.2.8

Insatsrapport

Datum:	Tidpunkt:
Plats:	
Båtnummer:	Båttyp:
Rorsman:	Mobil:
Insatsansvarig:	
Övriga på plats:	
Situationsbeskrivning:	
Vidtagna åtgärder:	