



Kompletterande seglingsföreskrifter

Lilla Tjörn Runt – Liros Cup

Datum: 2024-08-18

Plats: Stenungsund

Båtklass: Optimist A, Optimist B, Optimist C, Zoom 8, RS Feva, RS Tera, E-jolle, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, RS Aero 5, RS Arero 6, RS Aero 7, RS Aero 9, Para klass och 29er

Arrangör: Stenungsunds Segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i sjöbodarna hos Stenungsunds Segelsällskap. Tävlingsens officiella anslagstavla återfinns vid Tävlingsexpeditionen. **Observera fysisk anslagstavla.**
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på yttre vågbrytaren i hamnen.

2. Tidsprogram

- | | | | |
|-----|-------------------|------------|-------------------------------|
| 2.1 | Söndag 18 Augusti | 8.30-10.30 | Registrering och efteranmälan |
| | | 10.45 | Rorsmansmöte |
| | | 12.00 | Första Start |

Prisutdelning sker snarast efter sista båts målgång.

3. Banan och märken

- 3.1 Banan seglas runt Stenungsön belägen väster om Stenungsund och seglas medsols eller motsols. Om banan skall seglas motsols, meddelas detta med flagga H (flagga till hälften vit och röd) hissad på signalmasten vid startplatsen, annars ingen flagga. Banans längd är cirka 5 NM.

Optimist A och Optimist B skall runda gul boj sydväst Porsholmen i banans riktning.

RS Feva, RS Tera och Zoom 8 skall runda gul boj väster om Snöholmarna i banans riktning.



E-jolle, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7, RS Aero 9, och 29er skall runda grön prick väster Bärby holmen i banans riktning.

Para och Optimist C seglar i meddelad startriktning till en orange boj som rundas babord och tillbaka till startlinjens västra flaggboj. Banan seglas två varv. Mållinjen är densamma som startlinjen.

Det planeras minst ett race för Para och Optimist C.

- 3.2 Banbegränsning gäller i sundet mellan Porsholmen och Stenungsön som är förbjuden passage.
- 3.3 Startlinjen är mellan två röda flaggbojar vid StSS brygga, strax väster om hamnanläggning.
- 3.4 Startlinjen är omgiven av ett startområde ca. 75m innan startlinjen, som är markerat med röda flaggbojar och gula bojar. Endast jollar som står i tur att starta får segla in i detta område.
- 3.5 Vid avkortning av banan visar funktionärsbåt signalflagga S (vit flagga med blått rektangulärt fält), samtidigt som den ger upprepade signaler. Målgång är då mellan en funktionärsbåt med blå flagga och en blå flaggprick.
- 3.6 Mållinjen är mellan två flaggprickar med blå flagga strax väster om StSS hamnanläggning. Båt som slutat kappsegla skall omedelbart lämna målområdet.

4 Gruppindelning/Klassflaggor

Gruppindelning och klassflaggor kommer anges på den officiella anslagstavlan senast kl 08.30 tävlingsdagen

5 Tidsbegränsning

- 5.1 Ingen målgång efter 16.00. En båt som går i mål efter den tiden får poäng som DNF.

6. Ändringar eller tillägg till appendix S

6.1 Straff

KSR 44.1 ändras så att ordet tvåsvängsstraff byts mot ensvängsstraff.

Regel 44.2 ändras till;

En båt tar ett ensvängsstraff när den, efter att så snart som möjligt efter händelsen har kommit väl undan från andra båtar, genast gör en sväng som skall innefattat en stagvändning och en gipp. När en båt tar straffet på eller nära mållinjen ska den segla helt till linjens bansida innan den går i mål.



6.2 Protester

Båt som avser att protestera skall meddela funktionär vid mållinjen inom 10 minuter från målgång. Skriftlig protest ska vara inlämnad till tävlingsexpeditionen senast 30 minuter efter målgången. Kallelse till Protestförhandling anslås på den officiella anslagstavlan vid tävlingsexpeditionen

6.3 Meddelande om ändring av seglingsföreskrifterna anslås senast 1 timme före start på den officiella anslagstavlan vid tävlingsexpeditionen.

6.4 En båt som har hämtat ut startlistan men som inte har startat eller som har utgått ur seglingen ska ovillkorligen meddela det till tävlingsexpeditionen.

6.5 RS Aero.

Kappseglingsskommittén kan enligt klassregel C1.1c + appendix P5 signalera med flagga O att båtarna får pumpa, rulla och stöta.

Datum: 2024-08-15